

## 1 DALIS <br> SAUGOS PRIEMONĖS

### 1.1 BENDRA INFORMACIJA

Šioje dalyje išvardintos būtinos priemonès saugiam keltuvo darbui ir priežiūrai. Tam, kad keltuvas būtų tinkamai naudojamas, yra būtina, kad remiantis šios instrukcijos pagrindu būtų nustatyta kasdiene tvarka. Taip pat, naudojantis informacija, pateikta šioje instrukcijoje bei Aptarnavimo ir priežiūros instrukcijoje, turi būti sudaryta ir vykdoma priežiūros programa tam ,kad būtụ užtikrintas saugus keltuvo darbas.

Keltuvo savininkas/ naudotojas/operatorius/ nuomotojas/nuomininkas turetų nedirbti su keltuvu, kol neperskaitė šios instrukcijos, kol nebaigtas apmokymas ir kol prižiürint patyrusiam bei kvalifikuotam operatoriui nebus baigtas keltuvo paruošimas darbui.
Jei kils klausimù dè saugos, mokymo, tikrinimo, priežiūros, panaudojimo galimybių ir darbo, prašome susisiekti su JLG Industries, Inc. ("JLG").

## PERSPĖJIMAS

SAUGOS PRIEMONIŲ, IŠVARDINTU ŠIOJE INSTRUKCIJOJE, NESILAIKYMAS GALI SUKELTI KELTUVO APGADINIMĄ, NUOSAVYBĖS APGADINIMĄ, ASMENS SUŽALOJIMĄ AR MIRTI.

### 1.2 PRIEŠ DARBA

Operatoriaus mokymas ir žinios

- Perskaitykite ir supraskite šią instrukcija prieš pradédami darbą su keltuvu.
- Nedirbkite su šiuo keltuvu, kol nėra baigtas mokymas, vykdomas igaliotut asmentu.
- Tik igalioti ir kvalifikuoti asmenys gali dirbti su keltuvu .
- Perskaitykite, supraskite ir pakluskite visiems perspejjimams dèl PAVOJAUS, [SPEJJMAMS, PERSPÉJIMAMS bei nurodymams darbui su keltuvu šioje instrukcijoje.
- Naudokite keltuvą JLG numatytos taikymo srities ribose.
- Visas dirbantysis personalas turi būti susipažinęs su keltuvo valdymu avariniu atveju bei darbu, kaip nurodyta šioje instrukcijoje.
- Perskaitykite, supraskite ir pakluskite visiems taikomiems darbdavio, vietiniams bei vyriausybiniams nuostatams, susijusiems su darbu su tokio tipo keltuvais .


## Darbo vietos tikrinimas

- Operatorius, prieš pradedant darbą, turi imtis visų saugumo priemonių tam, kad būtų išvengta rizikos darbo vietoje.
- Nedirbti ir nekelti platformos, kol keltuvas yra sunkvežimiuose, priekabose, traukinio vagonuose, laivuose, ant pakylų ar kitos jrangos, jei kitaip nepatvirtinta ILG.
- Nedirbkite su keltuvu kenksmingoje aplinkoje, jei kitaip nepatvirtinta JLG.
- Isitikinkite, kad grunto sąlygos tinkamos is̆laikyti maksimalų svori, parodytą atvaizduose ant mašinos.
- Su šiuo keltuvu gali būti dirbama esant temperatūrai nuo $0^{\circ}$ iki $104^{\circ} \mathrm{F}$ (nuo -20 iki $40^{\circ} \mathrm{C}$ ). Pasitarkite su JLG dèl darbo už šių temperatūrų ribų.



## Platforma

1. Patikrinti platformą ir valdymo skydą dèl galimų pažeidimų, atsilaisvinusių ar pamestų detalių.
2. Patikrinti valdymo jungiklius ir svirtis dè galimų pažeidimų, atsilaisvinusių ar pamestų detalių.
3. Patikrinti valdymo jungiklius ir svirtis , ar néra oksiduoti elektriniai kontaktai, neatsilaisvinę jungiamieji laidai. Isitikinkite, ar jungikliai veikia.
4. Patikrinti ar Łlipimo barjeras nėra užstrigęs ar sulaužytas .
5. Patikrinti platformos pasukimo mechanizmą dèl galimų pažeidimų, atsilaisvinusių ar pamestụ detaliụ, ar neteka hidraulinés linijos .

PASTABA. Patikrinti visus DANGER, WARNING, CAUTION ir INSTRUCTION užrašus ant keltuvo, jų matomumą.

### 2.4 KASDIENINĖ VIZUALINĖ APŽIŪRA

Operatoriaus atsakomybė yra kasdien prieš pradedant darbą atlikti vizualinę keltuvo apżiūrą. Rekomenduojama kiekvienam operatoriui atlikti savo apžiūrą, net jeigu prieš tai dirbęs operatorius jau buvo apžiūrèjęs keltuvą. Rekomenduojami apžiūrėti taškai yra pavaizduoti schemoje 2-3.

Taip pat ị kasdieninés vizualinės apžiūros procedūrą rekomenduojame ịtraukti ir sekančius punktus:

1. Keltuvo švara. İsitikinti, kad ant platformos nebūtų išpilta kuro, tepalo ,hidraulinio sky'sčio ar kitų pašalinių objektų .
2. Ispejjamieji užrašai. Jie turi būti švarūs ir gerai matomi, atliekant dažymo ar smèliavimo darbus pasirūpinkite jų apsauga.
3. Operatoriaus ir Darbo Saugos Instrukcija. Šios instrukcijos kopija visada turi būti tảm skirtame dèkle pritvirtinta prie keltuvo.
4. Keltuvo Darbo Žurnalas .Darykite kasdien įrašus į ši žurnalą, ir išsiaiškinkite visus atsitikusius nesklandumus .
5. Darbo dieną pradèkite su pilnu kuro baku

ISPEJIMAS
KAD IŠVENGTI SUSIŽALOJIMŲ, NEGALIMA NAUDOTIS KELTUVU, KOL NEBUS PAŠALINTI ATSIRADE GEDIMAI. NAUDOJIMAS NETVARKINGO KELTUVO YRA SAUGOS TAISYKLIŲ PAŽEIDIMAS.

ISPEJMAS
KAD IŠVENGTI GALIMŲ SUSIŽALOJIMŲ, ATLIEKANT VIZUALINĘ APŽIŪRA BUTINARIŠJUNGTI KELTUVO VARIKLI .

### 1.4 KELTUVO STŪMIMAS, KĖLIMAS IR PERVEŽIMAS

- Nestoveti platformoje, keltuvą stumiant, keliant ar pervežant
- Kehuvas negali būti stumiamas . išskyrus avarinius atvejus . sugedus varikliui ar atliekant pakrovima/is̆krovima.
- Prieš atliekant kélimą arba pervežimą, isitikinkite, kad strèle būtụ transportinėje pozicijoje , posūkio mechanizmas užfiksuotas, platformoje nėra jokiu ¡rankių.
- Kélimo kablius užkabinti tik pažymėtose vietose. Kelti tik atitinkamos galios kėlimo priemonemis
- Daugiau informacijos apie kèlima yra skyriuje DARBAS SU KELTUVU


### 1.5 PAPILDOMI PERSPĖJIMAI DÉL SAUGUMO

- Nenaudoti keltuvo kaip ižeminimo elektrodo, atliekant suvirinima elektra
- Nepiltikuro . veikiant varikliui
- Vengti akumuliatoriaus elektrolito patekimo ant odos ar drabužiu!
- Akumuliaturius jkrauti tik gerai ventiliuojamoje patalpoje


## 2 DALIS. PARUOŠIMAS DARBUI IR APŽIŪRĖJIMAS

### 2.1 BENDRAS SKYRIUS

Siame skyriuje pateikiama informacija aptarnaujančiam personalui, reikalinga pagal sąrašą patikrimti keltuvą ir paruošti ji darbui.Bātina, kad ši informacija būtų perskalityta ir pilnai supramtama. pries̆ bandant naudotis keltuvu. [sitikinkite, kad visi būtini patikrinimai būtu! schmingai atlikti, prieš pradedant darbą su keltuvu. Tai padés užtikrinti ilgalaiki keltuvo naudojimą ir saugų darbą.

KADANGI GAMINTOJAS NEGALI TIESIOGIAI KONTROLIUOTI KELTUVO APZ̆IŪROS IR APTARNAVIMO, UŽ SAUGUMĄ ATSAKO KELTUVO SAVININKAS / NAUDOTOJAS

### 2.2 PASIRUOŚINASDARBUI

Priés pradedant naudotis nauju keltuvu, atydžiai apžiūrèkite , ar nèra matomu pažeidimụ dèl transportavimo. veliau periodiškai atlikite apžiūras kaip nurodyta instrukcijoje, skyrius 2-3. Prieš paleidžiant varikli pirmą kartą, reikia apžiürèti, ar neteka hidraulinis skystis ir ar visos detales yra patikimai pritvirtintos.

1 そkeluvo paruošima darbui atsako paskirti atsakingi asmenys. Tiksli procedūra yra nurodyta skyriuje 2-4 Kasdiené vizualiné apžiūra. Yra svarbu, kad visi punktai pagal pristatymo vizualinés apžiūros ir veikimo patikrinimo reikalavimus būtu sėkmingai atlikti pries pradedant naudotis keltuvu

### 2.3 PRISTATYMO IR PERIODINÉS APŽIŪROS

PASTABA. Keltuvui reikalingos atlikti periodinės saugumo ir techninės apžiūros, kurias gali allikti tik. ILG igaliotas atstovas .Lenteleje ant remo yra vieta kasmetinés technines apžiūros spaudui. Patikrinkite spaudo datą ir praneškite JlG atstovui .
r jui galiojimo laikas yra pasibaiges.

## Apsivertimo pavojus

- Keltuvo naudotojas turi žinoti koks yra grunto pagrindas prieš važiuojant, neviršyti leistinos nuokalnès ar ikalnés bei šoninio pasvirimo.
- Nekelti platformos ir nevažiuoti su iškelta platforma ant nuolydaus paviršiaus, nelygaus arba minkšto pagrindo.
- Pries̃ użvažiuojant ant perdangų, tiltų, vilkikц̨ ir kitur, pasitikrinkite leidžiamą maksimalią apkrovą.

- Neviršykite leidžiamo platformos apkrovimo. Svori paskirstykite tolygiai ant platformos grindu.
- Nekelkite platformos ir nevažiuokite su pakelta strèle, jeigu keltuvas nera ant kieto lygaus pagrindu
- İlakykite atstumą ne mažiau 0.6 m tarp keltuvo važiuoklés ir galimų kliūc̄ių, tokių kaip duobes , iškilimai, statybinés atliekos ir kt.
- Netraukite ir nestumkite nieko su strèle
- Nesinaudokite keltuvu vietoj krano. Nepritvirtinkite keltuvo prie stacionarios struktūros.
- Nedirbkite keltuvu, vèjo greičiui viršijant $12.5 \mathrm{~m} . / \mathrm{s}$
- Nedidinkite platformos ploto, esant vèjui tai gali sumažinti keltuvo stabilumą.
- Nekeiskite platformos matmenu, jokiais priedais ar padidinimais.
- lelgu venas ar daugiau keltuvo ratų neliečia pagrindo . patraukite žmones i šali ir krano arba autopakrautuvo pagalba atstatykite keltuvą i normalią padèti.


## Susidūrimo pavojus

- Atitinkamos galvos apsaugos priemones turi būti devimos dubant su helturu platformoje arba nuo żemés.
- Laikytis saugaus atstumo is visu pusiu, platformą keliant, leidżiant arba važiuojant.
- Darbo metu nepersisverti per apsauginius turèklus.
- Antejant prie kliūties, naudokités strèle o ne važiiuokle
- Paprašykite padèjéjo pagalbos, jeigu reikia važiuoti apriboto matomumo zonoje.
- Keltuvui važiuojant ar sukant strèlę, pašaliniai asmenys gali būti ne arčiau, kaip 1.8 m .
- Važiavimo greiti pasirinkti priklausomai nuo matomumo, pagṛindo , nuolydžio ir kitu faktorių . kad išvengti susdūrimo ir susižalojimo
- Vażiuojant dideliu greičiu, sumažinti greiť iki minimumo priéš stabdant.
- Nevažiuoti greitai esant mažai laisvos vietos, arba atvirkščia kryptimi
- Kiekvienu atveju artėjant prie kliūties bükite ypač atsargūs , kad neįvyktų susidūrimas pačus plarformos ar joje esančių žmonių.
- Lsitkinkite . kad šalia dirbančil̆ mašinų operatoriai žino apie keltuvo buvimą. Atjunkite virš galvos esančius kranu elektros kabelius.
- Porspekite żmones nestovèti, nevaikščioti ir nedirbti po pakelta strele . Jeigu reikia pasistatykite aptvarus.
- Prieš keliantis keltuvu , isitikinkite ar apsauginiai turèklai yra uždaryti
- Tvirtai stovèkite abiem kojom ant platformos grindu, niekada nesinaudokite platformoje kopéčiomis, dėžèmis, lentomis ar kitais panašiais daiktais,
 kad pasiekti didesni auks̆ti.
- Nesinaudokite strèlés struktūromis, kad ilipti ar išlipti iš platformos.
- Bükite ypač atsargūs jlipant ar išlipant iš platformos, ¡sitikinkite ar strèlè yra pilnai nuleista. Naudokites "trijų kontakto tašku" taisykle, t.y. dvi rankos ir viena koja arba dvi kojos ir viena ranka turi tureti tvirtą atramą bet kuriuo momentu.
- Perlipimas is pakehos platformos ant stabilios struktūros yra nepageidautinas. Išimtiniu atveju tai galima atlikti, esant atstumui ne daugiau 30 cm . ir prisisegus dviem saugos dirżais . vienas prie platformos o kitas prie struktūros. Diržas nuo platformos gali būti atsegtas tik sèkmingai perlipus ant norimos struktūros vietos.


## Elektros šoko pavojus

- Keltuvas néa elektris̆kai izoliuotas, ir neapsaugo nuo šoko ¿vykus elektriniam kontaktui

Laikykites saugaus atstumo nuo Elektros perdavimo liniju ar kitu Elektros irenginiu, kaip parodyta Lenteleje 1 -

- Nepamirshite galimo keltuvo Ir elektros laidu! svyravimo


| Voltage Range <br> (Phase to Phase) | MINIMUM SAFE APPROACH <br> DISTANCE <br> in Feet (Meters) |
| :---: | :---: |
| 0 to 300 V | AVOID CONTACT |
| Over 300 V to 50 KV | $(3)$ |
| Over 50 KV to 200 KV | $(5)$ |
| Over 200 KV to 350 KV | $(6)$ |
| Over 350 KV to 500 KV | $\ldots$ |
| Over 500 KV to 750 KV | $(8)$ |
| Over 750 KV to 1000 KV | $\cdots$ |

## PAVOJUS

NEDIRBKITE KELTUVU ŠIOJE PAVOJINGOJE ZONOJE, MANYKITE KAD VISI LAIDAI YRA PRIJUNGTI, NEBENT TIKSLIAI ŽINOTE, KAD YRA ATJUNGTI.

## Keltuvo apžiūra

- Prieš pradedant darbą, atlikite keltuvo vizualinę apžiūrą ir veikimo patikrinimą pagal šios instrukcijos 2 Dalyje pateikiamą tvarką.
- Nedirbkite su keltuvu, kol nebuvo atliktas techninis aptarnavimas pagal Serviso ir Aptarnavimo Instrukcija.
- Is sitikinkite . ar kojinis jungiklis ir ir kitos saugumo priemonés veikia. Šių saugumo priemonių modifikavimas yra Saugos taisyklių pažeidimas.


## [SPĖJIMAS <br> BET KOKS KELIAMOSIOS PLATFORMOS MODIFIKAVIMAS GALI BÜTI atliekamas tik gavus prieš tai raštu leidimą iš gamintojo.

- Vedirthite su keltuvu . jeigu ispejjamieji užrašai ir lentelés yra nej̣skaitomi ar dinge .
- Venkite statybinių atlieky ir šiukśliц kaupimosi ant platformos. Stenkités, kad ant platformos nepatektụ purvo , tepalo ar kitu slidžių skysčiu,


### 1.3 DARBAS SU KELTUVU

## Bendras skyrius

- Keltuvą naudokite tik żmonių , jiems reikalingų jrankių bei jrangos kelimui
- Nedirbkite su keltuvu , jei yra jo veikimo sutrikimu, tokiu atveju išjunkite varikli
- Valdymo jungiklius visada junginèkite sklandžiai, stabtelkite ties neutralia pozicija
- Stenkités nepalikti hidraulinių cilindru pilnai ištrauktoje arba sustumtoje padétyje ilgam laikui
- Neleiskite darbininkams be reikalo junginèti keltuvo iš apačios , platformoje esant žmonéms İsskyrus avarinius atvejus
- Nedekite nieko ant platformos tureklų, be isaankstinio gamintojo leidimo
- Jei platformoje yra du ar daugiau žmonių, operatorius yra atsakingas ju sauguma
- Isitikinkite . kad elektriniai irankiai yra tinkamai padèti .
- !rankiai ar medžiagoṡ negali išsikišti iš platformos perimetro
- Vażiuojant pasukite strèlę per galinị tiltą, jeigu strèlè bus per priekinị tiltą, tai , atminkiṭe, vairavimas ir valdymas bus atvirkštinis.
- Niekada netraukite ir nestumkite keltuvo jèga arba naudojantis strèlés funkcijomis.
- Neatremkite strèlés i jokią stabilią struktūrą, kad stabilizuoti strèlę ar prilaikyti svyrančią struktūra
- Nuleiskite strèlę ir išjunkite varikli, prieš palikdami keltuvą.

Apsisuugojimas nuo is̆kritimo
Żmones . dirbantys keltuvo platformoje,
usada turi büti prisisegẹ saugos
dıř̄u prie tam shirtos kilpos.
Leidziama prisegti tik po
いéną dirżạ priet vienis hilpos.


## PRATARMĖ

Ši darbo ir saugos instrukcija yra labai svarbi priemonè! Visuomet laikykite ją prie keltuvo. Šios instrukcijos paskirtis yra informuoti savininkus, naudotojus, operatorius, nuomotojus bei nuomininkus apie atsargumo priemones bei darbo tvarką, bütinas tam, kad su keltuvu būtų dirbama saugiai ir tinkamai.
Dél nepertraukiamo produkto tobulinimo JLG Industries, Inc. pasilieka sau teisę be išankstinio perspejimo keisti specifikacijas. Dèl atnaujintos informacijos kreipkites i.JLG Industries.


## GRĖSMĖS SAUGUMUI SIMBOLIAI BEI SAUGOS SIGNALINIAI ŽODŽIAI

Tai "Grėsmés saugumui" simbolis. Jis naudojamas tam, kad perspetų jus apie galimą asmeninio susižalojimo riziką. Vykdykite saugos pranešimus, kurie yra po šiuo simboliu tam, kad išvengtumėte galimų sužeidimų ar mirties.

## DANGER

NURODO GRESIANČIĄ PAVOJINGA SITUACIJĄ. JEI NEBUS IŠVENGTA, SUKELS RIMTĄ SUZ̆ALOJIṂĄ ARBA MIRTİ. S̆IS ŽENKLAS YRA RAUDONAME FONE.

WARNING
NURODO GALIMAI PAVOJINGĄ SITUACIJA. JEI NEBUS IŠVENGTA, GALI SUKELTI RIMTA SUŽALOJIMĄ ARBA MIRTİ. ŠIS ŽENKLAS YRA ORANŽINIAME FONE.

CAUTION
nurodo galimai pavojinga situacija. Jei nebus išvengta, gali sukelti NEDIDEL! ARBA VIDUTINI! SUŽALOJIMA. ŠIS ŽENKLAS YRA GELTONAME FONE.

IMPORTANT
NURODO DARBO TVARKA, BŪTINA SAUGIAM DARBUI. ŠIS ŽENKLAS YRA Žaliame fone.


WARNING
ŠIS PRODUKTAS TURI ATITIKTI VISUS SU SAUGUMU SUSIJUSIUS BIULETENIUS . DĖL SAUGOS BIULETENIU, KURIE GALI BŪTI IŠLEISTI ŠIAM PRODUKTUI, SUSISIEKITE SU JLG INDUSTRIES, INC. ARBA IGALIOTU VIETINIU JLG ATSTOVU.

## IMPORTANT

MAŠINOS REGISTRACIJOS SAVININKUI JLG INDUSTRIES, INC. SIUNČIA SU SAUGA SUSI.JUSIUS BIULETENIUS. TAM, KAD UZ̆TIKRINTUMÉTE, JOG ESAMO SAVININKO REGISTRACIJA YRA ATNAUJINTA IR TIKSLI, SUSISIEKITE SU JLG INDUSTRIES, INC.

## IMPORTANT

JLG INDUSTRIES, INC. VISAIS ATVEJAIS TURI BŪTI NEDELSIANT PRANEŠTA, KUR JLG PRODUKTAI BUVO SUSIJE SU NELAIMINGU ATSITIKIMU, KAI BUVO PATIRTAS KŪNO SUZ̆ALOJIMAS ARBA BUVES MIRTIES ATVEJIS, ARBA KAI Z̆YMI Z̆ALA BUYOPADARYTA ASMENINIAM TURTUI ARBA JLG PRODUKTUI.

DÉL:

- Pranešimo apie nelaimingą atsitikimą
- Produkto saugos leidinit
- Dabartinio savininko atnaujinimo
- Klausimul apie produkto sauga
* Standartu ir normy atitikimo informacijos
- Klausimu apie specialius produkto pritaikymus
- Klausimu dè produkto moditikacijos


## SUSISIEKITE SU:

Produkto saugumo ir patikimumo skyriumi
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233

JAV:

```
Nemokamai 877-JLG-SAFE
    877-554-7233
Uz. IAV ribų:
    717-485-5161
El.pašlas

\section*{TURINYS}
\begin{tabular}{|c|c|}
\hline TEMA - DALIS, SKYRIUS & Puslapio Nr. \\
\hline DALIS - PRATARMĖ & \\
\hline 1 DALIS - SAUGOS PRIEMONĖS & \\
\hline 1.1 Bendra informacija & 1-1 \\
\hline 1.2. Prieš darba & 1-1 \\
\hline 1.3 Darbas & 1-2 \\
\hline 1.4 Vilkimas, kėlimas ir pervežimas & 1-4 \\
\hline 1.5 Papildoma rizika/ Saugumas & 1-4 \\
\hline 2 DALIS - PASIRUOS゙IMAS IR TIKRINIMAS & \\
\hline 2.1 Bendra informacija & 2-1 \\
\hline 2.2 Pasiruošimas naudojimui & 2-1 \\
\hline 2.3 Pristatymas ir iprastinis patikrinimas & 2-1 \\
\hline 2.4 Kasdieninis vizualinis patikrinimas & 2-5 \\
\hline 2.5 Kasdieninis veikimo patikrinimas & 2-9 \\
\hline 3 DALIS - VARTOTOJO ATSAKOMYBĖ IR MAŠINOS VALDYMAS & \\
\hline 3.1 Bendra informacija & 3-1 \\
\hline 3.2 Darbuotoju mokymas & 3-1 \\
\hline 3.3 Darbo charakteristikos ir apribojimai & 3-2 \\
\hline 3.4 Valdymas ir indikatoriai & 3-6 \\
\hline 3.5 Apatinio pakélimo cilindro persinchronizavimas & 3-12 \\
\hline 3.6 Plakatai ir urtasal & 3-12 \\
\hline 4 DALIS DARBAS SU MAŠINA & \\
\hline 4.1 Apibūdinimas & 4-1 \\
\hline 4.2 Bendra informacija & 4-1 \\
\hline 4.3 Variklio darbas & 4-2 \\
\hline 4.4 Judèjimas (vairavimas) & 4-2 \\
\hline 4.5 Vairavimas & 4-3 \\
\hline 4.6 Statymas ir laikymas & 4-3 \\
\hline 4.7 Platforma & 4-3 \\
\hline 4.8 stede & 4-4 \\
\hline 4.9 İsjungimas ir statymas & 4-6 \\
\hline 4.10 Pritvirtinimas ir pakèlimas & 4-6 \\
\hline 4.11 Svyruojančio tilto išbandymas (jei irengta) & 4-9 \\
\hline 4.12 Vilkimas & 4-9 \\
\hline 4.13 Jungiamasis trosas (jei irengta) & 4-9 \\
\hline 5 DALIS - VEIKSMAI AVARINIU ATVEJU & \\
\hline 5.1 Bendra informacija & 5-1 \\
\hline 5.2 Vilkimo veiksmai avariniu atveju & 5-1 \\
\hline 5.3 Valdymas avariniu atveju & 5-1 \\
\hline 5.4 Darbas avariniu atveju & 5-2 \\
\hline 6 DALIS - PATIKRINIMO IR REMONTO REGISTRAVIMAS & \\
\hline
\end{tabular}


BRĖŽINIŲ SĄRAŠAS
\begin{tabular}{|c|c|c|}
\hline \[
\begin{gathered}
\text { BREZINIO } \\
\text { NR. }
\end{gathered}
\] & PAVADINIMAS & \[
\begin{gathered}
\text { PUSLAPIO } \\
\text { NR. }
\end{gathered}
\] \\
\hline 2-1. & Mašinos nomenklatūra/ terminologija-800A (lapas 1 iš 2 ) & 2-3 \\
\hline 2-2. & Mašinos nomenklatūra/ terminolouija - 800A (lapas 2 iš 2 ) & 2-4 \\
\hline 2-3. & Kasdieninis patikrinimas (lapas 1 iš 4) & 2-6 \\
\hline 2-4. & Kasdieninis patikrinimas (lapas 2 iš 4) & 2-7 \\
\hline 2-5. & Kasdieninis patikrinimas (lapas 3 iš 4) & 2-8 \\
\hline 2-6. & Kasdieninis patikrinimas (lapas 4 iš 4) & 2-9 \\
\hline 2-7. & Bazinės strèlès vertikalaus apribojimo jungiklis & 2-9 \\
\hline 2-8. & Bazinės strėlės horizontalaus apribojimo jungiklis & 2-9 \\
\hline 3-1. & Mažiausio i prieki stabilumo padėtis & 3-3 \\
\hline 3-2. & Mažiausio atgal stabilumo padėtis (lapas 1 iš 2) & 3-4 \\
\hline 3-3. & Mažiausio atgal stabilumo padėtis (lapas 2 iš 2) & 3-5 \\
\hline 3-4. & Valdymo nuo žemès blokas & 3-6 \\
\hline 3-5. & Valdymo nuo žemės indikatoriụ pultas & 3-8 \\
\hline 3-6. & Platformos valdymo konsolė & 3-10 \\
\hline 3-7. & Užrašai ant korpuso & 3-13 \\
\hline +-1. & Tiesioginis ir šoninis nuolydžiai & 4-4 \\
\hline +-2. & Strèlės pastatymas stačiai & 4-5 \\
\hline 4-3. & - Mašinos pritvirtinimas & 4-7 \\
\hline 4-4. & Kėlimo schema & 4-8 \\
\hline
\end{tabular}

LENTELIŲ SĄRAŠAS
\begin{tabular}{|c|l|c|}
\hline LENTELE்S & \multicolumn{1}{|c|}{ PAVADINIMAS } & \begin{tabular}{c} 
PUSLAPIO \\
NR.
\end{tabular} \\
\hline \(1-1\) & \begin{tabular}{l} 
Minimalus saugaus priartėjimo atstumas \\
(M.S.P.A.)
\end{tabular} \\
\hline \(3-1\) & Užrašu specifikacija & \(1-3\) \\
\hline \(6-1\) & Patikrinimų ir remonto žurnalas & \(3-14\) \\
\hline
\end{tabular}

PASTABA. Kasmetiné apžiūra turi būti atliekama per 13 ménesių nuo prieš tai buvusios. Tai gali padaryti tik asmuo, turintis mechaniko pažymėjimą konkrečiam keltuvo modeliui .

Susistemintas patikrinimo sąrašas leidžia aptikti sugedusias, pažeistas arba neteisingai idėtas detales. Sarašas išvardina mazgus, kurie turi būti patikrinti ir kokiomis sąlygomis .

Periodine apžiūra turi būti atliekama kas 3 ménesiai, arba kas 150 motovalandu!, priklausomai kas ịvyksta anksčiau, arba dar dažniau jei dirbama sunkiomis sąlygomis ir labai intensyviai.

\section*{Važiuoklé}
1. Patikrinti priekinius ratus, ar nèra išsidèvèjusios ar laisvos pavaros, nesusidèvèjusios ar pažeistos padangos
2. Patikrinti vairo mechanizmą, ar nera sulenktas ar laisvas cilindras, neteka hidraulinis skystis.
3. Jeigu sumontuota 4WD, patikrinti priekines hidraulines pavaras, stabdžius skysčio nutekejimus .
4. Patikrinti galinius ratus, ar nèra išsidėvèjusios ar laisvos pavaros, nesusidèvèjusios ar pażeistos padangos.
5. Jeigu sumontuota 4WS, patikrinti vairo mechanizmą. ar néra sulenktas ar laisvas cilindras . neteka hidraulinis skystis .
6. Patikrinti galines hidraulines pavaras, stabdžius . skysčio nutekejimus .
7. Patikrinti tepalo lygi rato pavarose . nuimant dangteli iš šono.

PASTABA. Tepalo lygis turi būti per pusę pavaros.
8. Patikrinti tilto išlyginimo mechanizmą, ar nesusidèvèvusios ir nesugadintos detalés . veržlés užkaiščiuotos, cilidrai nesulenkti, neteka hidraulinis skystis.
9. Patikrinti balasto tvirtinimą, paskirstymo vožtuvus, posūkio mechanizmą ar neprateka skystis.

\section*{Bokištelis}
1. Patikrinti posūkio mechanizmą, jo fiksatoriụ, ar nėra pamestų ar sugadintu! detaliụ. Patikrinti hidraulinę posūkio pavarą, stabdžius . korpuso pažeidimus , ar nèra skysčio nutekėjimut .
2. Patikrinti posūkio guolius, jụ susidèvèjimą pritvirtinimą, tepimą.
3. Patikrinti solenoidinius vožtuvus ir hidraulines linijas dèl galimụ pažeidimụ ir prtekejimụ. elektrinių sujungimụ patikimumą .
4. Patikrinti bazinị valdymo pultą, ar néra pažeidimų, pamestụ ar sugadintụ detaliụ elektriniu! sujungimu! patikimumą, valdymo jungikliụ veikimą .
5. Patikrinti avarinio nusileidimo vožtuvus dè vizualiniụ pažeidimų, skysčio pratekejimo ir tvirtinimo
6. Patikrinti ar nepažeistas akumuliatorius, jo tvirtinimas, ventiliaciniai dangteliai , ar netrūksta elektrolito.
7. Patikrinti variklio ištraukimo mechanizmo tvirtinimą ir patikimumą .
8. Patikrinti variklį, ar néra pamestų ar sugadintų detaliụ, ar neteka skysčiai, elektriniụ sujungimų patikimumą, laidų izolicijos pažeidimụ.
9. Patikrinti ar néra pratekejimų kuro padavimo sistemoje .

10, Patikrinti visų gaubtų, dangtelių, apsaugų būklę ir tvirtinimo patikimumą.
11. Patikrimti kuro baką, dangtelị , ventiliacinę angą dél galimụ pažeidimų .


Figure 2-1. Machine Nomenclature - 800A (Sheet 1 of 2)```

